



Exakt und stufenlos am Gas

- **Stufenlos einstellbare Verstellwege**
- **Hohe Steuergenauigkeit**
- **Prüfung durch Germanischen Lloyd**
- **Hohe Schutzart IP 65**
- **Seewasserfest**
- **Anschlussmöglichkeit für mehrere Fahrstände**
- **Positionserfassung und Rückmeldung**

Der Spindeltrieb SP 72 sitzt unmittelbar an einem Schiffsdieselmotor oder einem Schiffswendegetriebe und steuert stufenlos Verstellwege und Getriebehübe.

Er ersetzt so mechanische Seil-, Ketten- oder Kabelzüge. Von den jeweiligen Fahrständen führen elektrische Verbindungsleitungen zu einem Steuergerät, das die Befehle zum Spindeltrieb SP 72 weiterleitet. Der Stellantrieb regelt die Drehzahl des Schiffsdieselmotors.

Technische Daten

| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| Hubkraft | 100 N |
| Hubgeschwindigkeit | 70 mm/s |
| Besonderheit | Prüfung nach dem Germanischen Lloyd |

Antriebslösungen so individuell wie Ihre Anwendung. Wir finden und fertigen Ihre Lösung – sprechen Sie mit uns!

Verstellantrieb für Dieselantriebsmotoren und Wendegetriebe in Yachten, Fischereifahrzeugen und Binnenschiffen



Die Lösung liegt im Detail